



Κάτσε να τα πούμε ρε Νικόλα,  
όμως πρόσεχε μη πατήσεις τον άστεγο.

Υποψήφιος με τη νεα δημοκρατία στον Έβρο είναι ο Αναστάσιος Δημοσχάκης. Πόσοι από μας τον θυμόμαστε άραγε; Είναι αυτός που σαν αρχηγός της αστυνομίας το 2006, είχε δηλώσει, μετά τον άγριο ξυλοδαρμό του φοιτητή Αυγουστίνου Δημητρίου ( στην πασίγνωστη υπόθεση "ζαρντινέρα") ότι : "η αυτοσυγκράτηση και η ψυχραιμία της αστυνομίας ήταν παροιμιώδης".

### Α Π Ι Σ Τ Ε Υ Τ Ο !

Δείτε πως είναι σήμερα το κοριτσάκι από τις παλιές αφίσες του πασοκ!

1985



ΣΗΜΕΡΑ



# ANTIFA THRASH

ΤΕΥΧΟΣ 7  
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2015  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ  
ΓΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ  
pmaa\_alex@yahoo.gr

Αντιεκλογικό  
τεύχος

ΟΙ ΜΟΝΟΙ ΠΙΟ ΗΛΙΘΙΟΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥΣ  
ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΨΗΦΟΦΟΡΟΙ



Προηγούμενα τεύχη του Antifa Thrash θα βρείτε  
στο [https://madmarx.espiv.net/antifa\\_thrash.htm](https://madmarx.espiv.net/antifa_thrash.htm)

Σύμφωνα με τον πρωθυπουργό ο φράχτης του Έβρου δουλεύει για το καλό του τόπου εμποδίζοντας τους μετανάστες να μας πάρουν τις ιθαγένειες και να ξαπλώνουν στα ράντζα των νοσοκομείων μας. Η αριστερή φράξια του κράτους από την άλλη σχολιάζει την "απουσία ολοκληρωμένης ρεαλιστικής μεταναστευτικής πολιτικής σε ευρωπαϊκό πλαίσιο".

Και οι δυο πλευρές προσπαθούν με διαφορετικό τρόπο να καλύψουν το ίδιο πράγμα: το ελληνικό κράτος έχει και παραέχει μεταναστευτική πολιτική, μια χαρά ολοκληρωμένη και ρεαλιστικότερη (για το ίδιο το κράτος και τα ελληνικά αφεντικά που εκπροσωπεί). Η οποία όμως δεν έχει καμιά σχέση με "αποτροπή της εισροής", "διαχείριση του ρεύματος" ή "αποθήκευση εξασθλιωμένων ψυχών".



Στρατηγική του ελληνικού κράτους, εδώ και δυο τουλάχιστον δεκαετίες δεν είναι να εξαφανιστούν οι μετανάστες εργάτες, αλλά αντίθετα να συνεχίσουν να έρχονται και να είναι φτηνοί και πειθαρχημένοι, παράνομοι και "πρόβλημα"(\*). Γιατί οι μαύροι εργάτες γης είναι πρόβλημα για τους αγρότες που τους πληρώνουν με ψίχουλα ή και με σφαίρες. Και οι καταναγκαστικά εκδιδόμενες είναι πρόβλημα για τους ιδιοκτήτες και τους πελάτες των κωλόμπαρων. Ή μήπως είναι πρόβλημα για το ελληνικό κράτος το "ευρωπαϊκό πλαίσιο", δηλαδή τα παχιά ευρωπαϊκά κονδύλια για τη φύλαξη των συνόρων; Από τη μεριά μας σαν ντόπιοι εργάτες (ή άνεργοι, ή μελλοντικοί εργάτες /άνεργοι) βλέπουμε στη βίαιη υποτίμηση των μεταναστών εργατών το μέλλον που επιφυλάσσουν τα αφεντικά και για τα δικά μας τομάρια.

(\*) Αυτή η θέση παρουσιάζεται πολύ πιο οργανωμένα και τεκμηριωμένα στη μπροσούρα "Σχεδόν Αόρατοι" που επανεκδόθηκε το 2013 από τις εκδόσεις Antifa Scripta. Είναι διαθέσιμο από το <http://madmarx.espnv.net>

Τα μεροκάματα πέφτουν, όλο και περισσότεροι δουλεύουμε μαύρα και η ελληνική ταυτότητα στην κωλοτσέπη δεν είναι πια εγγύηση ότι θα πέσει κανείς στα μαλακά όταν βρεθεί λάθος στιγμή στο λάθος μέρος. Μετά από τόσα χρόνια που σφυρίζαμε αδιάφορα ενώ οι μετανάστες εργάτες γίνονταν τροφή για τα σκυλιά των αφεντικών, τώρα ήρθε και η σειρά μας καμουφλαρισμένη σαν ανταγωνιστικότητα.

Δε μας κάνει καμιά εντύπωση όταν το ίδιο πασοκ που εγκαινίασε το φράχτη πρόπερσι μπορεί σήμερα να μιλάει για παναθρώπινες αξίες και δικαιώματα. Γιατί παρόλες τις μεγαλοστομίες και τα είπα-ξείπα των κομμάτων, η στρατηγική του ελληνικού κράτους (και) σε θέματα μετανάστευσης παραμένει και έχει συνέχεια, ανεξάρτητα από το ποιός είναι στην κυβέρνηση.



Τα αφεντικά μας δεν είναι μαλάκες για να αφήνουν σχεδιασμούς για τη διαχείριση του ελληνικού καπιταλισμού στην τύχη ή στη γιορτή της δημοκρατίας. Μαλάκες είμαστε εμείς που αντί να οργανώσουμε αυτόνομα τη συλλογική άμυνά μας σύμφωνα με το ταξικό μας συμφέρον, ακόμα αναρωτιόμαστε τι να ψηφίσουμε. Γιάννα Αγγελοπούλου ή Μαριάννα Βαρδινογιάννη; Μελισσανίδη ή Μαρινάκη;

(Το παραπάνω κείμενο τυπώθηκε σε 250 αφίσες Α3, όπως φαίνεται στην φωτογραφία στα αριστερά, και τοιχοκολλήθηκε στην πόλη της Αλεξανδρούπολης.)



"Την Κυριακή 18 Ιανουαρίου, στελέχη του Λιμεναρχείου Αλεξ/πολης εντόπισαν ένα Ι.Χ. όχημα με ρυμουλκούμενο τρέιλερ και οδηγό έναν 50χρονο, να κινείται στην παλιά εθνική οδό Αλεξ/πολης – Μέσσης. Το ανωτέρω όχημα ακινητοποιήθηκε επί της Εγνατίας οδού, στο ύψος του ποταμού Λίσσου και οδηγήθηκε για περαιτέρω έρευνα στην ιχθυόσκαλα Αλεξανδρούπολης καθότι ήταν φορτωμένο με μεγάλη ποσότητα οστράκων (1.361 κιλά), χωρίς να διαθέτει συνοδευτικά έγγραφα που αποδείκνυαν την προέλευσή τους, δεν διέθεταν σήμανση, ενώ μεταφέρονταν με ακαταλληλο όχημα (μη τήρηση ψυκτικής αλυσίδας και κανόνων υγιεινής). Τα ανωτέρω όστρακα κατόπιν εξέτασής τους από το Τμήμα Κτηνιατρικής Π.Ε Έβρου κρίθηκαν ακατάλληλα για ανθρώπινη κατανάλωση."

Η είδηση δημοσιεύθηκε σε ελάχιστα από τα μμε της περιοχής, χωρίς πάντα να αναφέρεται το όνομα του οδηγού, όμως άλλοι ιστότοποι, αποκάλυψαν το όνομα του. Δεν είναι άλλος από τον υποψήφιο βουλευτή Έβρου της Χρυσής Αυγής, Χρήστο Κιτσόπουλο. Ο αδιάφορος πατριώτης, μετά την διαδικασία του αυτόφωρου, καταδικάστηκε σε 4 μήνες φυλάκιση με αναστολή.

